

УДОСТОВЕРЕНИЕ о качестве изготовления крана

Кран-балка ручная подвесная заводской №. **Pns-351**

изготовлена « **16/xii** » 196**9** г.

Характеристика крана

1. Тип крана — подвесной.
2. Режим работы — ручной.
3. Грузоподъемность крана . . . **5** . . . тс
4. Высота подъема . . . **6** . . . м
5. Пролет крана . . . **3.9** . м. Полная длина **4.5** . . м. Консоли **0.3** . м.
6. Вес крана (полный) . . . **930** . . кг.
7. Вес основных частей крана моста **425** . . кг, тали ручн. . . **267** . . кг, механизма передвижения . . . **236** . . кг.
8. Давление колеса крана на рельс . . . **2906** . . кгс.
9. Механизм подъема — таль ручная передвижная червячная (ГОСТ 1106-64).
10. Приборов безопасности — нет.
11. Место управления — с пола.

Характеристика тормозов

Механизм	Число тормозов	Тип (ленточный, колодочный, открытый, замкнутый, ручной, автоматический)
а) подъема	1	Дисковый грузоупорный тормоз.
б) передвижение крана	нет	
в) передвижение тали	нет	

Сведения об основных элементах кран-балки

Наименование элементов	Материал			Электроды, сварочная проволока (тип, марка и № ГОСТ или ТУ)
	профиль	марка	№№ ГОСТ или ТУ	
Основная балка		ВСт. 3 кп	380—60	Электроды марки Э-46 или Э-42 ГОСТ 9467—60
Концевая балка		ВСт. 3 кп	380—60	
Шестерня Z-11 и Z-9		Сталь 45	1050—60	
Колеса ходовые		Сч. 18-36	1412—54	
Талец		Сталь 45	1050—60	
Опора		Ст. 5	380—60	

Кран изготовлен в полном соответствии с правилами по кранам, действующими Государственными общеизвестными стандартами и техническими условиями, и признан годным для работы с указанной в характеристике грузоподъемностью.

Инженер завода

Начальник ОТК завода



Handwritten notes and stamps on the right edge of the page, including 'KELING' and other markings.